

**MOCIÓ QUE PRESENTA EIS GRUPS MUNICIPALS DE L'AJUNTAMENT DELS HOSTALETS DE PIEROLA DE REBUIG A L'AVANTPROJECTE PER A "L'ADEQUACIÓ, REFORMA I CONSERVACIÓ DE L'AUTOVIA A-2. TRAM: IGUALADA - MARTORELL" I DE L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL CONTINGUT EN AQUEST.**

Atès que el *Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana* ha tret en data 5 d'abril de 2022 l'exposició pública de "*l'avantprojecte per a Adequació, reforma i conservació de l'autovia A-2. Tram: Igualada - Martorell*" i de l'*Estudi d'Impacte Ambiental contingut en aquest*"

Atès que aquest avantprojecte planteja al terme municipal de Collbató i dels Hostalets de Pierola la construcció d'una variant de 6.595 metres de longitud que afecta greument espais naturals d'especial protecció a la serra de Can Dolcet,.

Atès que la publicació de l'avantprojecte ha generat una forta oposició al nostre municipi, fet que queda demostrat amb les mobilitzacions veïnals i la gran quantitat d'al·legacions presentades.

Considerem que és necessari que el Ple de l'Ajuntament es posicioni en relació a l'Avantprojecte que preveu la construcció d'una variant a la zona dels PEIN Roques Blanques i a la Serra de Can Dolcet que afectarà zones agràries, forestals i industrials del nostre terme municipal en la línia dels arguments exposats en l'al·legació que presentarà l'Ajuntament dels Hostalets de Pierola.

Per tot l'exposat, els grups municipals signants demanen l'aprovació al ple dels següents acords:

1. Considerar que l'Avantprojecte presentat no compleix amb la justificació de les finalitats, objectius, criteris i prioritats per les quals s'aprova millores i condicionament, per tal d'oferir majors nivells de seguretat i de servei, similars a les autopistes i autovies modernes, i no només això, si no que va en contra dels objectius i criteris que han de complir les "autopistes i autovies modernes" en un context de crisi climàtica recollides en el preàmbul de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres.
2. Considerar que l'Avantprojecte no compleix el requeriment d'identificació de les necessitats, des d'una perspectiva intermodal i atenent a la complementarietat i substitució entre modes de transport, perquè prioritza el transport privat per carretera i el transport pesant de camions amb la planificació de dos gran estacionaments de camions d'emergència i té poca consideració al transport públic al no preveure ni una nova parada d'autobús en tot el traçat, ni infraestructures tipus "park and go" ni carrils bici, dificultant la connectivitat entre els diferents municipis de l'àmbit.
3. Requerir la revisió de l'Avantprojecte i la consideració i Estudi detallat dels efectes de la supressió del peatge a l'AP-7 i a l'AP-2 i de la disminució del trànsit a l'A-2. Amb la realització d'un nou Estudi de la intensitat del trànsit de l'A-2 en el moment actual per conèixer el trànsit real actual, davant la nova alternativa d'ús de l'AP-7 i l'AP-2 lliure de peatges. També cal considerar el desdoblament parcial de la C15 al seu tram d'Igualada a Vilafranca del Penedès.

4. Sol·licitar l'Estudi de l'alternativa 0 a la vista de les noves circumstàncies de trànsit, així com de l'alternativa 0 millorada de manteniment del traçat actual i característiques amb la sola adequació de condicions de traçat, de nombre de carrils, o grau de corbes en punts crítics en els que requereixen les condicions de sinistralitat i de seguretat degudament constatades i la instal·lació de barreres acústiques. A causa de l'orografia existent, l'Avantprojecte no aconsegueix un traçat més segur amb la neutralitat de les pendents. Un cop assumida aquesta realitat física, descartar l'alternativa 0 per les raons que exposa l'Avantprojecte és incorrecte i suposa un incompliment de l'art. 35.1.b) de la Llei 21/2013, que preveu com a contingut mínim la descripció de les diverses alternatives raonables estudiades, inclosa l'alternativa 0.
5. Considerar que ni l'Estudi d'Impacte Ambiental ni l'Apèndix 3 de l'avantprojecte de l'A-2 defineixen de manera adequada les afectacions a la Xarxa Natura 2000 i que una correcta consideració de l'impacte ambiental suposa una greu afectació a la zona ZEC/ZEPA ES5110012 Montserrat-Roques Blanques-riu Llobregat, i per tant, cal que concorrin raons imperioses d'interès públic de primer ordre per tal d'executar-lo, cosa que no succeeix.
6. Considerar que l'Estudi cost-benefici és insuficient perquè no té en compte, per exemple, la sobreemissió de CO<sub>2</sub> que es produirà durant la construcció de l'autovia, que té consideració d'impacte sever. I, a més, no té en compte tota la resta d'efectes negatius generats per la infraestructura que el mateix Estudi menciona.
7. Considerar la vulneració dels principis generals que s'han de complir en l'elaboració i aprovació de programes, estudi i projectes de carreteres (art. 9 de la Llei de carreteres). L'Avantprojecte de l'A-2 defineix o compara la millor o millors solucions per satisfer la següent necessitat: "*L'autovia A-2 demanda avui actuacions de millora i condicionament, amb la finalitat de que en tot el seu recorregut es puguin oferir nivells de seguretat i servei similars a les autopistes i autovies més modernes*" (pàg. 8 de la Memòria de l'Avantprojecte A-2). Tot i així, no es comparen realment les millors solucions per satisfer la necessitat exposada, i no es tenen en compte alguns dels principis generals que s'han de satisfer a l'hora d'elaborar un estudi de carreteres, el qual s'exposa a continuació.
8. Actualitzar i adaptar el Pressupost de l'obra als preus vigents en el 2022 per a l'adequada presa de decisions en l'Anàlisi de costos-beneficis, atès que el Pressupost referit al 2019 ha quedat obsolet. I optar per l'Alternativa de simple adaptació i reforma de l'A-2 amb minimització dels impactes actuals amb implantació de fals túnel a Collbató i millora de l'eficàcia costos-benefici de tota la infraestructura projectada.
9. Sol·licitar la realització d'un Estudi Acústic amb mesuraments de soroll i tenint en consideració l'efecte pantalla i de reverberació de la Muntanya de Montserrat atès que l'Estudi Acústic no compta amb les degudes garanties per falta de mesuraments de soroll real.
10. Exigir el redisseny de l'Avantprojecte garantint unes pendents no superiors al 4'5%.
11. Garantir el compliment del principi de col·laboració entre Administracions i consensuar amb l'Ajuntament dels Hostalets de Pierola la solució del Projecte en el tram que afecta el nostre municipi.
12. Garantir el principi de transparència i participació ciutadana i sotmetre una altra vegada l'expedient a informació pública incloent en l'Edicte a publicar informació relativa a la veritable naturalesa de l'obra de "Ampliació de la A-2 fins a 6 carrils i construcció de 3 variants a Collbató, El Bruc i Castellolí".

13. Fer arribar els següents acords als Ajuntaments dels municipis afectats, al *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, a la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya, al Departament de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, els Grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, la Federació de Municipis de Catalunya i l'Associació Catalana de Municipis