



AJUNTAMENT
**DELS HOSTALETS
DE PIEROLA**

Plaça Cal Figueres, 1
08781 Els Hostalets de Pierola
ajuntament@elshostaletsdepierola.cat
93 771 21 12

MOCIÓ PER LA SOBIRANIA FERROVIÀRIA

Parlar de RENFE és parlar d'incompliments de l'Estat. De fet, del 36% d'incomplimenten l'execució de les inversions del govern del PSOE, que es va arrossegant, majoritàriament és de manca d'inversions en el transport ferroviari. Una deixadesa per part del govern de Pedro Sánchez que afecta a més de 400.000 usuaris que utilitzen diàriament aquest servei, molts milers a la nostra comarca, i en pateixen recurrentment les seves clares deficiències i les mancances històriques.

La xarxa de RENFE i els serveis de mitjana distància són clau per a la mobilitat diària del país, i per garantir una mobilitat sostenible que permeti passar de l'hegemonia dels vehicles privats cap a sistemes compartits. En plena emergència climàtica, permetre que es generi aquesta constant desconfiança i aversió cap al sistema de transport públic és una irresponsabilitat i una mala gestió política.

L'any 2010 la Generalitat va assumir responsabilitats de supervisió en virtut del que havia de ser el traspàs de la competència, sota una titularitat atorgada per l'article 169 de l'Estatut retallat, encara que amb dos anys de retard.

El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris). La titularitat, gestió i explotació de la infraestructura d'estacions, vies i andanes, va seguir en mans d'ADIF, l'empresa pública que depèn del Ministeri de Transports, que lidera Raquel Sánchez del PSC.

De fet, l'operadora del servei ha quedat condicionada a un senzill conveni amb la mateixa Renfe-operadora i qualsevol opció de millora horària ha sofert constantment les limitacions d'una infraestructura àmpliament afectada per una desinversió i manca de manteniment per part del Ministeri de Transports (ADIF).

Pel que fa a la inversió, dels 4.300 milions previstos en el Pla Rodalies 2008-2015, només se'n va executar un 13%. D'aquesta quantitat, el 60% es va gastar en el nou accés a l'aeroport del Prat. I del Pla Rodalies 2020-2030 només s'ha executat per ara el 8,7%. I dels 2.100 milions previstos entre 2016 i 2020 en inversions d'ADIF i RENFE a Catalunya, només se n'ha executat el 40%. El 2021, dels 970 milions d'euros pressupostats només se'n van executar 260.

Les dades són catastròfiques. En els últims 12 mesos, hi ha hagut més incidències a la totalitat de la xarxa, 295, que dies laborables. Un fet que demostra l'estat precari i lamentable amb què es troba la xarxa de RENFE. Un estat que és conseqüència de l'oblit, la deixadesa i l'abandonament que els governs espanyols, malgrat les reclamacions de les institucions nacionals i municipalistes, pervertir aquesta situació que deixa en la més absoluta indefensió a la ciutadania i als usuaris.

Tot plegat un despropòsit que la ciutadania catalana pateix cada dia amb greus conflictes en la seva mobilitat quotidiana, que els porta a utilitzar el vehicle privat com a única alternativa real, viable per anar a treballar, o a estudiar o a fer gestions imprescindibles en dies laborables. Un fet que comporta a més la saturació del servei de bus, també, amb greus incidències, provocades per l'allau d'antics usuaris de Renfe que busquen alternatives.

El resultat és el descrèdit del sistema de transport públic i la desconfiança dels usuaris pels seus retards constants i la sobreocupació en hora punta del tren.



AJUNTAMENT
**DELS HOSTALETS
DE PIEROLA**

Plaça Cal Figueres, 1
08781 Els Hostalets de Pierola
ajuntament@elshostaletsdepierola.cat
93 771 21 12

És urgent i imprescindible executar les inversions pendents i les millores necessàries per dignificar i garantir un servei digne per a milers d'usuaris. Catalunya mereix un transport públic de qualitat.

Per tots aquests motius, el grup municipal de Junts pels Hostalets proposa l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Exigir al Govern de l'Estat l'execució urgent de la inversió infraestructural pendent a tot el sistema ferroviari català per assolir una xarxa de qualitat, complint els terminis del Pla de Rodalies i afegint-hi les millores necessàries per incrementar la capacitat i seguretat de la xarxa, millorar la integració urbana, renovar el parc mòbil, augmentar l'accessibilitat, adequar estacions i, en general, totes les eines d'atenció a l'usuari.

SEGON.- Instar al Govern de l'Estat a completar íntegrament el traspàs del Servei de Rodalies i les infraestructures d'aquest servei, acompanyat dels recursos necessaris per a la seva gestió.

TERCER.- Instar a totes les administracions a treballar en la línia dels objectius de desenvolupament sostenible 2030 i de la mitigació dels efectes del canvi climàtic, amb accions per incrementar l'ús del tren en detriment del vehicle privat.

QUART.- Demanar al Govern de la Generalitat i al de l'Estat que totes les inversions ferroviàries al conjunt de Catalunya es prioritzin tenint en compte les necessitats d'equilibri territorial del país i segons els plans específics de mobilitat i les taules de mobilitat territorials.

CINQUÈ.- Demanar al govern de la Generalitat que, una vegada assumit plenament aquest servei, elabori un pla de gestió que elevi l'estàndard de prestació del servei de Rodalies per proporcionar un servei de qualitat i atractiu per a les persones usuàries.

SISÈ.- Exigir al Govern de l'Estat una partida pressupostària per finançar l'ampliació del transport de bus degut a la saturació actual arran de les incidències a RENFE.

SETÈ.- Comunicar aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de Territori, al Ministeri de Transports i difondre'l a la ciutadania.

I perquè així consti, per ordre i amb el vist i plau del Sr. Alcalde, a els Hostalets de Pierola, a la data de la signatura electrònica.